



## **LE TRAIN : l'aventure s'accélère aux côtés du Crédit Mutuel Arkéa et du Crédit Agricole Charente-Périgord**

**Angoulême, le 24 mars 2022 – Le groupe Crédit Mutuel Arkéa et le Crédit Agricole Charente-Périgord, reconnus pour leur engagement en faveur et au cœur des territoires, entrent au capital de la société LE TRAIN, premier opérateur ferroviaire privé français sur la grande vitesse, pour accompagner son développement et appuyer son lancement prochain dans le Grand-Ouest.**

### **LE TRAIN : dynamiser les territoires grâce aux lignes à grande vitesse**

LE TRAIN naît en 2020 à l'initiative du chef d'entreprise angoumois Tony Bonifaci, rejoint par Alain Getraud, ingénieur-entrepreneur, et soutenu par un collectif d'entrepreneurs et d'industriels néo-aquitains. La société LE TRAIN projette pour son démarrage, dès 2023, le lancement de 5 lignes à grande vitesse dans le Grand-Ouest afin de dynamiser les régions et permettre à leurs habitants de réaliser plus de trajets en train, plus vite, sur des créneaux horaires adaptés et à des prix stables.

LE TRAIN desservira à la fois les métropoles régionales (Bordeaux, Rennes, Nantes et Tours), les villes intermédiaires (Poitiers, Angoulême et Angers) et les villes côtières (La Rochelle et Arcachon). Ses 50 trains quotidiens accueilleront plus de 3 millions de passagers par an, dans un nouveau standard de confort et d'expérience client, adapté aux aspirations des voyageurs et à leurs modes de vie.

Pour son lancement, LE TRAIN prévoit l'embauche de 150 collaborateurs et la formation d'environ 70 conducteurs et membres du personnel de bord.

### **L'entrée au capital du Crédit Mutuel Arkéa et du Crédit Agricole Charente-Périgord : le début d'une nouvelle étape dans le développement de LE TRAIN**

L'arrivée au capital du Crédit Mutuel Arkéa et du Crédit Agricole Charente-Périgord permet à la société LE TRAIN d'entrer dans une nouvelle dimension. En juillet 2021, LE TRAIN avait

déjà reçu le soutien de 15 entrepreneurs et investisseurs charentais et bretons pour lancer son fonds d'amorçage.

*« L'entrée au capital du Crédit Mutuel Arkéa et du Crédit Agricole Charente-Périgord, deux acteurs bancaires de renom, est une excellente nouvelle pour LE TRAIN et marque le début d'une nouvelle étape de notre développement, à plusieurs égards. D'abord, elle assoit sur le long terme la légitimité d'un projet résolument innovant, au service des territoires, indispensable pour réaliser la transition écologique. Ensuite, elle valorise la qualité du travail réalisé par les équipes depuis 2 ans et confirme la pertinence de notre modèle et de notre feuille de route. Forts de cette étape franchie, nous initions ces jours-ci une nouvelle levée de fonds et sommes plus que jamais déterminés à lancer nos lignes à grande vitesse dès que possible. Rien ne pourra nous arrêter »* déclare Alain Gétraud, Directeur général de LE TRAIN.

### **Transition écologique et dynamisme des territoires : les points forts de LE TRAIN qui ont motivé le choix du Crédit Mutuel Arkéa et du Crédit Agricole Charente-Périgord**

Un trajet réalisé en train à grande vitesse est 111 fois moins polluant que le même trajet par la route. En proposant des liaisons à grande vitesse entre et à l'intérieur des régions, LE TRAIN devient un acteur majeur de la transition écologique, au bénéfice des territoires et de leurs habitants.

*« Notre ADN de banque coopérative prend tout son sens dans l'accompagnement de LE TRAIN, un projet innovant porté par un collectif d'entrepreneurs locaux audacieux, qui contribuent à la transition écologique et au développement des territoires du Grand-Ouest »* explique Antoine Michaud, Directeur général du Crédit Mutuel du Sud-Ouest. *« Le Crédit Mutuel Arkéa se positionne comme un véritable partenaire de LE TRAIN, au-delà du soutien financier apporté au projet. Nous avons déjà pu le démontrer par l'implication de la fédération du Crédit Mutuel du Sud-Ouest qui a largement contribué au montage de ce projet emblématique de territoire. Cet investissement dans LE TRAIN vient illustrer concrètement la stratégie d'investissement responsable, au service des territoires et de ses habitants, du Crédit Mutuel Arkéa, en parfaite cohérence avec sa Raison d'être adoptée dès 2019. »*

*« En reliant les principales villes du territoire, LE TRAIN décroïsonne et dynamise le marché de l'emploi, développe l'accès à la formation et à la culture, encourage les échanges, promeut le tourisme...Comment ne pas soutenir un tel projet ? »* assure Antoine Mornaud, Directeur des entreprises et des engagements du Crédit Agricole Charente-Périgord. *« Pour nous c'est un projet d'ampleur, créateur de valeur au service des habitants du Grand Ouest. En tant que premier financeur de l'économie locale, le Crédit Agricole Charente-Périgord se doit d'être pionnier pour accompagner le développement des projets innovants, ambitieux et positifs, qui participent à la transition écologique. LE TRAIN est assurément de ces projets, et nous sommes impatients de suivre sa formidable aventure ! »*

### A propos de LE TRAIN

LE TRAIN est le premier opérateur français privé ferroviaire sur la grande vitesse, dédié aux déplacements en Régions. Avec 5 lignes à grande vitesse dans le Grand-Ouest dès 2023, LE TRAIN desservira les métropoles du Grand-Ouest (Bordeaux, Rennes, Nantes et Tours), les villes intermédiaires (Poitiers, Angoulême et Angers) mais aussi les villes côtières (La Rochelle et Arcachon). Ses 50 trains quotidiens accueilleront plus de 3 millions de passagers par an, dans un nouveau standard de confort et d'expérience client, adapté aux aspirations des voyageurs et à leurs modes de vie.

**Contact presse** : Louise Chaulin, [louise.chaulin@letrainvoyage.fr](mailto:louise.chaulin@letrainvoyage.fr) – 07 83 35 96 93

### A propos du Crédit Mutuel Arkéa

Le groupe Crédit Mutuel Arkéa est composé des fédérations du Crédit Mutuel de Bretagne, du Sud-Ouest et de leurs caisses locales adhérentes, ainsi que d'une quarantaine de filiales spécialisées (Fortuneo, Monext, Arkéa Banque Entreprises et Institutionnels, Arkéa Investment Services, Suravenir...). Il compte plus de 11000 salariés, 2800 administrateurs, près de 5 millions de sociétaires et clients dans la bancassurance et affiche un total de bilan de 174,9 milliards d'euros. Crédit Mutuel Arkéa se classe parmi les tout premiers établissements bancaires ayant leur siège en région.

**Contact presse** : Ariane Le Berre-Lemahieu, [ariane.le-berre-lemahieu@arkea.com](mailto:ariane.le-berre-lemahieu@arkea.com) – 02 98 00 22 99

### A propos du Crédit Agricole Charente-Périgord

Le Crédit Agricole Charente-Périgord est une des 39 Caisses Régionales de la première banque assurance Française. Cet établissement bancaire indépendant et sa filiale Charente Périgord Expansion s'appuie sur des filières fortes (cognac, internationale, transition énergétique, tourisme ou image) pour être utile aux entreprises de la région. En 2021, elle compte 1277 salariés, 645 administrateurs, 450000 clients et 220000 sociétaires. Pour un total d'encours de 23,5 milliards d'euros de collecte et de crédit gérés, elle affiche un produit net bancaire de 256 millions d'euros et résultat net de 58 millions d'euros. Fort de ses 95 agences en Charente et Dordogne, la caisse régionale du Crédit Agricole Charente-Périgord est le seul établissement bancaire à avoir son siège social sur son territoire.

**Contact presse** : Alexandre Le Boulc'h, [alexandre.leboulch@ca-charente-perigord.fr](mailto:alexandre.leboulch@ca-charente-perigord.fr) - 06 31 46 29 69