



Communiqué de presse – Yoann Richomme, skipper de IMOCA Paprec Arkéa
Lundi 6 mai 2024

The Transat

Paprec Arkéa : Yoann Richomme s'offre une course de légende !

Lien vers la vidéo Arrivée : [ICI](#)

Lien vers l'audio : [ICI](#)

Déjà vainqueur de Retour à la Base en décembre, le skipper de Paprec Arkéa remporte The Transat, la plus ancienne des courses au large. Parti de Lorient dimanche 28 avril dernier, il a franchi la ligne ce lundi à 20 h 23 après 8 jours, 6 heures, 53 min en mer. Leader de la course depuis jeudi dernier, auteur d'une performance incroyable par son sang-froid et sa ténacité, Yoann s'affirme plus que jamais comme un acteur incontournable en IMOCA, un peu plus d'un an après la mise à l'eau de son bateau. De quoi faire le plein de confiance avant la course retour (New York-Vendée) et surtout son grand objectif, le Vendée Globe le 10 novembre prochain.

Il va enfin pouvoir exulter, célébrer, laisser retomber la pression et le stress pour savourer. Yoann Richomme vient de réaliser un exploit de géant, ce lundi soir, en venant à bout d'une course complètement folle. Jusqu'au bout, malgré un vent particulièrement faible et le retour de concurrents affûtés, il a tenu bon, résisté et n'a jamais craqué pour s'offrir une des victoires les plus retentissantes et les plus prestigieuses de sa carrière. Yoann Richomme remporte la mère des transatlantiques et inscrit son nom à un palmarès qui compte des légendes telles qu'Éric Tabarly, Philippe Poupon, Michel Desjoyeaux, Loïck Peyron ou encore François Gabart.

Une incroyable réussite collective

Depuis le début de cette aventure avec Paprec et Arkéa, Yoann Richomme a donc conservé son titre à la Route du Rhum en Class40 (2022), remporté Retour à la Base entre Fort-de-France et Lorient (2023) et signé un nouveau succès ce lundi. En somme, il s'agit de sa troisième transatlantique remportée en l'espace de 19 mois ! Plus que tout, cette aventure est collective. Elle est le fruit d'une confiance exacerbée de la part de Paprec et Arkéa, acteurs incontournables de la course au large, qui ont cru en ce projet et se sont employés afin de contribuer à sa réussite.



Cette victoire est aussi l'illustration de la cohésion, du savoir-faire et de l'engagement de toute l'équipe. C'est elle qui s'affaire à n'en plus compter dès que le bateau est à quai ou au chantier. La dernière phase de chantier, cet hiver, a été une nouvelle preuve de professionnalisme et de sérieux. Malgré un délai très court de préparation - le bateau a été remis à l'eau mi-mars – le marin a pu refaire ses gammes, retrouver ses automatismes et aborder sereinement ce premier rendez-vous de la saison.

Une démonstration de résistance

Pourtant en course, rien n'a été facile et Yoann y était préparé. Il savait qu'il fallait progresser au près, dans des conditions « casse bateau » et désagréables, une mer chaotique avec l'obligation de ne jamais vraiment compter ses heures de sommeil. En début de course d'ailleurs, Yoann doit faire face à « *quelques petits problèmes techniques peu significatifs* » et reconnaît que la météo est harassante. « *Ça tape, c'est violent, instable, inconfortable* » assure-t-il.

Alors, le marin s'accroche, patiemment, restant en embuscade du leader d'alors, Charlie Dalin. Il profite d'un léger faux pas de son rival, en passant légèrement au Nord, pour prendre les commandes jeudi dernier. Le skipper de Paprec Arkéa allonge ensuite la foulée et compte jusqu'à 70 milles d'avance. La suite, c'est un sacré casse-tête. Il a dû résister aux aléas – comme ce départ à l'abattée dimanche matin – et puis se faufiler entre la zone de protection des cétacés au Nord et une dépression plus au Sud, dans un couloir qui manquait cruellement de vent. Ce lundi matin, Yoann progressait à seulement 3 nœuds ! Il a donc fallu redoubler d'efforts pour tenter de profiter de chaque variation de vent afin de résister à son nouveau dauphin, Boris Herrmann, qui n'en finissait plus de se rapprocher.

Franchir la ligne d'arrivée, après ce final complètement fou et particulièrement éprouvant pour les nerfs, a eu valeur de délivrance. L'exploit est retentissant par son scénario mais aussi parce qu'il s'inscrit dans l'histoire : même si le parcours a été différent, il signe un nouveau temps de référence sur cette course, soulignant l'incroyable intensité qu'il a mis depuis le départ. Yoann va donc pouvoir savourer, enfin, et profiter de son arrivée grandiose à New York, attendue ce mardi matin (heure française).

Sa course en chiffres :

Heure d'arrivée : 20 h 23 32" (heure française)

Temps de course : 8 jours 6 heures 53 min 32 sec

Distance parcourue : 3 293,55 milles

Vitesse moyenne (sur l'orthodromie) : 14,83 noeuds

Vitesse moyenne réelle : 16,56 noeuds

La première réaction de Yoann Richomme à chaud :

« Cette course, c'est une transatlantique de dingue, historique qui a façonné l'histoire de la course au large avec Éric Tabarly et tant de marins. J'avais à cœur d'y participer mais je ne m'autorisais même pas à rêver de la gagner ! Ça a été une course très intense avec l'une des flottes les plus compétitives que la Transat ait connu. Je ressens beaucoup de fierté à l'idée d'avoir passé la ligne en tête et d'être arrivé demain dans la baie de New York. C'est riche en symboles, d'autant que j'ai vécu ici pendant quelques années depuis mon adolescence. Je suis très fier de ce résultat pour mon équipe et ceux qui m'entourent. Remporter deux transatlantiques consécutivement en IMOCA, c'est génial et ça démontre tout leur travail. Dans cette course, il y a eu des choses plus ou moins compliquées, des questionnements sur les choix de voile. C'est très énergivore de naviguer dans ces contrées assez extrêmes d'autant qu'il faisait froid. On devait réfléchir à deux fois avant d'effectuer un changement de voile ! Je suis fier de ce que je viens d'accomplir ! »

Les mots des sponsors :

Sébastien Petithuguenin, Directeur général Groupe Paprec :

« Cette Transat qui a sacré les plus grands, Tabarly, Peyron, Joyon, Gabart... est une course mythique. Son parcours très exigeant au près dans les dépressions et le froid de l'Atlantique Nord a sélectionné les bateaux les mieux fiabilisés et les marins les plus courageux. Nous sommes très heureux de cette victoire malgré une concurrence de haut niveau en IMOCA. On pensait que le parcours avantagerait nos concurrents les plus à l'aise au près. Le résultat démontre que notre couple bateau-marin est vraiment polyvalent.

Chapeau bas à Yoann et à l'équipe de Paprec Arkéa pour cette troisième victoire depuis 2022 qui rend les 16000 collaborateurs de Paprec très fiers d'entrer un peu plus dans la légende de la course au large. »

Julien Carmona, Président Crédit Mutuel Arkéa :

« Un immense bravo à Yoann Richomme pour cette très belle victoire ! C'est un marin de grand talent, parmi les plus doués de sa génération, et ce qu'il vient de réaliser sur cette Transat mythique est un véritable exploit dans des conditions particulièrement difficiles et face à des concurrents aguerris. Derrière cette

nouvelle victoire de Yoann -la deuxième sur deux transats en solitaire réalisées- sur l'IMOCA Paprec Arkéa, c'est tout le travail de l'ombre réalisé cet hiver par l'ensemble de l'équipe Paprec Arkéa qui est récompensé : bravo à eux pour leur engagement et leur travail. Merci à Yoann et à toute l'équipe de faire briller les couleurs de notre groupe bancaire et de faire rêver et voyager nos 11 000 collaborateurs ainsi que les administrateurs du Crédit Mutuel Arkéa et de nos fédérations du Crédit Mutuel de Bretagne et du Crédit Mutuel du Sud-Ouest. »

Programme 2024 :

- The Transat CIC (Lorient / New York) : départ le 28 avril
- New York Vendée – Les Sables d'Olonne : départ le 29 mai
- Défi Azimut - Lorient Agglomération : départ le 10 septembre
- Vendée Globe : départ le 10 novembre

Palmarès Yoann Richomme : [03-Documents médias - Google Drive](#)

PRESSE

Libres de droit pour la presse. Cliquez sur les vignettes pour télécharger les photos

Copyright Photos : @ PolaRyse / Julien Champolion

Lien du drive Presse (Photos et vidéos libres de droit / CP / Dossier de presse)

[03-Médiathèque partagée \(PRESSE\) - Google Drive](#)

Lien vers l'Espace Presse :

<https://www.teampaprecarkea.com/espace-presse/>

Mot de passe : Presse2024!

A propos du Groupe Paprec

Le groupe a été fondé et est dirigé depuis sa création par la famille Petithuguenin. Leader français du recyclage, Paprec s'impose désormais comme acteur majeur de la gestion des déchets et de la production d'énergies vertes. Il est passé en 30 ans de 45 à 16 000 collaborateurs et collaboratrices répartis sur 350 sites dans dix pays. Le groupe gère 16 millions de tonnes et a atteint 3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en fin d'année 2023.

Paprec et la voile

Avec sept victoires majeures sur le circuit IMOCA en 20 ans et cinq participations au Vendée Globe dont quatre aux côtés de Jean-Pierre Dick, le groupe Paprec figure parmi les acteurs majeurs du sponsoring voile. Il poursuit l'aventure sur le circuit professionnel en créant une écurie dédiée avec Arkéa et avec Yoann Richomme. En parallèle, le groupe participe aux régates TP52 Super Series, alignant un équipage amateur de haut niveau, skipper avec succès par Stéphane Névé, skipper du groupe.

Acteur majeur des circuits de la course au large, Paprec est depuis 2022 le partenaire titre de La Solitaire du Figaro, devenue La Solitaire du Figaro - Paprec. Il est partenaire éponyme de la Transat Paprec, reliant Concarneau à l'île de Saint-Barthélemy. Paprec a contribué à imposer des binômes mixtes au départ, une grande première dans la course au large.

A propos du groupe Crédit Mutuel Arkéa

Le groupe coopératif Crédit Mutuel Arkéa est composé des fédérations du Crédit Mutuel de Bretagne et du Crédit Mutuel du Sud-Ouest, ainsi que d'une quarantaine de filiales spécialisées (Fortuneo, Monext, Arkéa Banque Entreprises et Institutionnels, Arkéa Investment Services, Suravenir...). Il compte plus de 11 400 salariés, 2 600 administrateurs, plus de 5,1 millions de sociétaires et clients dans la bancassurance et affiche un total de bilan de 191,6 milliards d'euros.

Premier groupe bancaire à se doter d'une Raison d'être en 2019, le Crédit Mutuel Arkéa est devenu une entreprise à mission en 2022 et s'engage au travers de son plan stratégique "Transitions 2024" à pratiquer une finance au service des territoires et de leurs acteurs afin de se positionner comme le partenaire financier agile et innovant des transitions d'avenir.

Présent sur l'ensemble du territoire national, le Crédit Mutuel Arkéa a fait le choix de maintenir ses centres de décisions en région. Il est un acteur majeur de la création d'emploi sur ses territoires, et s'appuie sur une dynamique de recrutement continue.

Le Crédit Mutuel Arkéa et la voile

L'engagement du groupe Crédit Mutuel Arkéa dans la voile est né il y a 20 ans. Le Crédit Mutuel de Bretagne est présent avec succès sur les circuits Figaro et Class 40. Dans le prolongement, le Crédit Mutuel Arkéa, en partenariat avec le groupe Paprec, a gravi en 2019 un nouvel échelon en s'attaquant au circuit IMOCA et au challenge Vendée Globe 2024 avec le skipper Yoann Richomme. Partageant avec la voile, les valeurs de dépassement de soi et de recherche de performance, Arkéa veut désormais donner du sens à son sponsoring et l'inscrire dans la continuité. En 2024, le Crédit Mutuel Arkéa a donné son nom à la première course au large en Ultim, en solitaire et sans assistance : l'ARKEA ULTIM CHALLENGE - Brest.

PAPREC ARKEA TEAM SUR LES RESEAUX SOCIAUX
[FACEBOOK](#) // [TWITTER](#) // [INSTAGRAM](#) // [LINKEDIN](#) // [SITE](#)

CONTACT PRESSE YOANN RICHOMME, SKIPPER PAPREC ARKEA
Isabelle Delaune - +33 (0)6 20 53 90 14 – presse@teamspiritracing.fr

PARTENAIRES

PAPREC + **ARKEA**