



Communiqué de presse, Saint-Malo, le 23 octobre 2026

ARKÉA - HANDICAP INTERNATIONAL : LA ROUTE DU RHUM 2026, L'ABOUTISSEMENT D'UN PROJET SPORTIF ET INCLUSIF

Il y a dix mois encore, l'Orma de légende attendait sa renaissance sur un terre-plein. Dimanche prochain 1er novembre, rénové et revêtu des couleurs du Crédit Mutuel Arkéa et d'Handicap International, il s'élancera sur la Route du Rhum 2026, avec à sa barre Damien Seguin. Le double champion paralympique affiche une ambition claire

pour sa cinquième participation à la “reine des transats” : la victoire en catégorie Vintage multi.

Conçu par Nigel Irens et rendu célèbre par Mike Birch puis Loïck Peyron, l'ORMA 60 avait terminé quatrième de la Route du Rhum 1990. Cette année-là, en Guadeloupe, un garçon de 10 ans le regardait accoster : Damien Seguin. Il avait alors sollicité Mike Birch pour pouvoir monter sur le bateau et recueillir un précieux autographe. 35 ans plus tard, Damien sera à sa barre au départ de la Route du Rhum. « *En moins de 10 mois, nous sommes passés d'un trimaran de 1990 nécessitant une profonde remise en état à un bateau prêt à gagner la Route du Rhum.* » Damien Seguin.

Plutôt que de construire un bateau neuf, le Crédit Mutuel Arkéa, Handicap International et l'équipe de Damien Seguin ont fait le choix de faire revivre ce trimaran mythique. Au programme, après quatre mois de “refit” au chantier École Performance, un nouveau toit en bois pour le cockpit, une grande voile en fibre d'ortie dessinée par la Voilerie All Purpose et la mise en place de panneaux solaires et d'éolienne pour favoriser les énergies alternatives. Également, une ergonomie plus adaptée à la sécurité en solitaire et un système anti-chavirage développé avec Pixel sur Mer. Le bateau a été remis à l'eau en mai puis baptisé au port de Brest, fin juin, aux côtés de ses parrain et marraine, Loïck Peyron et Marie-Amélie Le Fur.



UNE AVENTURE HUMAINE AU SERVICE DE L'INCLUSION

Né sans main gauche, Damien Seguin est le premier navigateur en situation de handicap à avoir bouclé un Vendée Globe et ce, à deux reprises (2020 et 2024). Double champion paralympique, il porte depuis des années un message simple, rempli de résilience et d'ambition : trouver des solutions plutôt que renoncer et inspirer par l'exemple.

Le Crédit Mutuel Arkéa et Handicap International partagent avec Damien Seguin ce même regard : la performance n'a de sens que si elle est empreinte d'humanité, au service du progrès collectif et du mieux vivre ensemble.

Partenaire titre du projet, le Crédit Mutuel Arkéa y voit une expression concrète de sa Raison d'être : contribuer à une économie utile au service des personnes et des territoires. Fort d'une longue culture de la voile, de la course au large et engagé depuis longtemps auprès des projets maritimes, le groupe coopératif de banque et services financiers a fait le choix d'un projet tourné vers l'inclusion et la transmission plutôt que vers la seule compétition. En accompagnant un bateau remis à neuf plutôt que construit de zéro, il souhaitait également témoigner que le progrès se nourrit aussi des valeurs, des histoires et des savoir-faire du passé.

“Aux côtés de Damien Seguin et d'Handicap International, le Crédit Mutuel Arkéa a voulu faire de ce projet sportif une expérience porteuse de sens, qui dépasse la seule recherche de performance. Le départ de la Route du Rhum marque ainsi le point culminant de près de dix mois de mobilisation, pour redonner vie à ce trimaran emblématique, l'adapter aux exigences de la course et en faire le support d'un engagement concret en faveur de l'inclusion. Désormais, une nouvelle étape commence : faire de cette course mythique un moteur de transmission auprès du grand public et ainsi contribuer, par l'action et l'exemple de Damien Seguin, à changer les regards sur le handicap.”

Cédric Malengreau, Directeur adjoint du Pôle Dynamiques & Relations Humaines et Communication

Handicap International est particulièrement fière de s'associer une nouvelle fois à Damien Seguin, après une première collaboration lors de la Route du Rhum 2014. Au-delà du cadre de la compétition sportive, sa participation porte des valeurs d'inclusion et de solidarité internationale, profondément liée au mandat de l'ONG. Damien Seguin prouve que le handicap n'empêche ni l'ambition, ni la performance. Son histoire permet de faire évoluer les regards, en montrant qu'un environnement adapté aux singularités et aux besoins spécifiques d'une personne permet de lever les obstacles.

Pour prolonger la réflexion autour de l'inclusion, le défi « Agir pour l'inclusion et la solidarité internationale » qu'il porte en mer s'accompagne à terre d'opérations de sensibilisation auprès des scolaires (un temps d'échange est prévu pendant la course) et d'une campagne d'appel à dons, pour soutenir les actions de Handicap International auprès des personnes handicapées et des personnes vulnérables dans le monde.

“La collaboration entre Handicap International et Damien Seguin est symbolique à plus d’un titre : une traversée qui s’approche de nos terrains d’intervention, à l’instar d’Haïti et Cuba, et une belle illustration de ce que représente l’inclusion pour notre organisation. Le parcours personnel de Damien a été semé d’embûches, dans une société plutôt hostile et peu inclusive qui refusa de lui donner sa chance dans un premier temps, puis des rencontres et des espaces privilégiés comme les paralympiques, qui lui ont permis de révéler son talent et sa capacité d’agir. Nous sommes aujourd’hui fiers de l’accompagner dans cette nouvelle aventure, pour l’encourager et pour montrer que c’est ce monde-là que nous voulons.”

Hervé Bernard, Directeur Inclusion de Handicap International

LA SÉCURITÉ AU CŒUR DU PROJET, AVEC PIXEL SUR MER

Mener seul un trimaran de 18 mètres sur l’Atlantique impose une exigence absolue : la sécurité. Pour ce projet, Damien Seguin s’est appuyé sur Pixel sur Mer, entreprise bretonne installée à Lorient et à Brest, spécialiste de l’électronique embarquée et du traitement des données en course au large. Ensemble, ils ont développé un système anti-chavirage sur mesure, pensé pour un multicoque mené en solitaire. Une technologie de pointe intégrée à un bateau de 1990, qui illustre la philosophie du projet : faire revivre un bateau de légende en l’adaptant aux meilleurs standards d’aujourd’hui.

“J’ai pu valider le système anti-chavirage développé avec Pixel sur Mer. La sécurité est un enjeu essentiel pour moi”, précise Damien Seguin. En septembre, il a bouclé en solitaire son parcours de qualification, véritable entraînement grandeur nature « Toute l’équipe a relevé un défi immense. Aujourd’hui, je connais ma machine, je me sens prêt. ».

Comment suivre Damien Seguin sur la Route du Rhum :

<https://www.routedurhum.com/>

A propos de Handicap International

Handicap International est une association de solidarité internationale indépendante, qui intervient depuis 40 ans dans les situations de pauvreté et d’exclusion, de conflits et de catastrophes. Œuvrant aux côtés des personnes handicapées et vulnérabilisées, elle agit et témoigne pour répondre à leurs besoins essentiels et améliorer leurs conditions de vie. Elle s’engage à promouvoir le respect de leur dignité et de leurs droits fondamentaux. Depuis sa création en 1982, Handicap International a mis en place des programmes de développement dans plus de 60 pays et intervient dans de nombreuses situations d’urgence. Le réseau de 8 associations nationales (Allemagne, Belgique, Canada, États-Unis, France, Luxembourg, Royaume-Uni et Suisse) œuvre de manière constante à la mobilisation des ressources, à la cogestion des projets et au rayonnement des principes et actions de

l'organisation. Handicap International est l'une des six associations fondatrices de la Campagne internationale pour interdire les mines (ICBL), co-lauréate du prix Nobel de la paix en 1997 et lauréate du Prix Conrad N. Hilton 2011. Handicap International agit et témoigne partout où « vivre debout » ne va pas de soi.

À propos du Groupe Crédit Mutuel Arkéa

Groupe de banque-assurance coopératif et mutualiste, le Crédit Mutuel Arkéa est composé des fédérations du Crédit Mutuel de Bretagne et du Crédit Mutuel du Sud-Ouest, de leurs caisses locales adhérentes, ainsi que d'une quarantaine de filiales spécialisées (Fortuneo, Monext, Arkéa Banque Entreprises et Institutionnels, Arkéa Asset Management, Arkéa Capital, Suravenir, Suravenir Assurances...). Il compte 12 073 salariés, 2 600 administrateurs, plus de 5.8 millions de sociétaires et clients et affiche un total de bilan de 211,6 milliards d'euros. Fort de la diversité de ses expertises et de la singularité de son modèle d'affaires, le Crédit Mutuel Arkéa s'engage en faveur de l'accompagnement des transitions environnementales et sociétales, en cohérence avec sa qualité d'entreprise à mission. Partenaire financier de référence en Bretagne et dans le Sud-Ouest, le Crédit Mutuel Arkéa s'appuie sur son plan stratégique "Faire 2030" pour accélérer son développement et sa transformation, au service d'une stratégie audacieuse animée par un collectif de collaborateurs et de sociétaires engagés autour d'une promesse commune : "Avec vous, de toutes nos forces".

Contact presse

NextGame Agency

Julien Planelles - j.planelles@nextgame.fr - 06 85 75 92 37

Crédit Mutuel Arkéa

Raphaël Le Rue - raphael.le-rue@arkea.com - 06 81 08 00 55

Solen Deltour - solen.deltour@arkea.com - 06 30 80 38 78

Handicap International France

Clara Amati - c.amati@hi.org - 06 98 65 63 94