COMMUNIQUE DE PRESSE

Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Vintage Multi)
Damien Seguin signe une victoire de légende



Une victoire de légende sur un bateau de légende. "Ne jamais remettre à deux mains ce qu'on peut faire avec une". Fidèle à sa devise, Damien Seguin a remporté ce jeudi la catégorie Vintage Multi à Pointe-à-Pitre, à la barre d'Arkéa – Handicap International. Le skipper signe une performance d'exception qui dépasse le seul cadre sportif. Jamais, depuis 1978, un marin en situation de handicap ne s'était imposé sur la Route du Rhum. C'est désormais chose faite. Une fois encore, Damien a repoussé ses limites et étoffe un palmarès déjà impressionnant.

Il est 16h24, heure de Guadeloupe, quand Damien Seguin coupe la ligne après 11 jours, 8 heures, 22 minutes et 34 secondes de mer, et 3 991 milles avalés. Depuis 1978, la Route du Rhum a couronné des légendes, aucune n'avait jamais dû apprendre à régler ses voiles avec une seule main, encore moins sur un ORMA. Né sans main gauche, double champion paralympique, premier marin en situation de handicap à avoir bouclé le Vendée Globe, Damien Seguin ajoute une ligne que personne n'avait encore écrite et même imaginée quelques années auparavant.

Dessiné par Nigel Irens, mis à l'eau en 1990 pour Mike Birch, puis devenu Fujicolor II sous la houlette de Loïck Peyron, ce trimaran a tout raflé. Tout, sauf la Route du Rhum : en 1990, il avait dû se contenter de la quatrième place à Pointe-à-Pitre. Plutôt que de construire un bateau neuf, le Crédit Mutuel Arkéa, Handicap International et l'équipe de Damien Seguin ont fait le choix de faire revivre ce trimaran mythique après un “refit” au chantier cet hiver.

Un duel de chaque instant

En Vintage Multi, les ORMA ont tenu le haut de l'affiche dès les premiers milles. Après le chavirage de Francis Joyon (Oceans), Damien Seguin et Éric Péron (French Touch – Oceania Hotels) se sont livrés un match à couteaux tirés, avec Gilles Lamiré (Groupe GCA) en embuscade. C'est aux Açores, au cœur d'une météo qui distribuait rafales et mer formée, que Damien a pris les commandes. Il ne les a plus lâchées, menant la course en tête jusqu'aux portes des Antilles. Mais l'Atlantique gardait un dernier tour dans son sac. À l'approche de la Guadeloupe, le vent a molli, et avec lui l'avance patiemment construite semblait soudain moins confortable. Chaque risée scrutée, chaque pointage épluché : la redistribution des cartes n'était plus une hypothèse d'école. Le stress, cette fois, ne venait plus de la mer mais du rétroviseur. Damien a tenu bon. Et c'est bien lui qui s'impose à Pointe-à-Pitre, avec plus de 200 milles d'avance sur le second. En mer, Damien confiait avoir parfois l'impression de « perdre des points de vie ». Il en restait visiblement assez pour finir le travail. En Class40 en 2010 et 2014,en IMOCA en 2018 puis en 2022, c'est lors de son premier passage en multicoque que Damien inscrit donc son nom au palmarès. La patience, en voile, finit parfois par payer comptant. Il y a des histoires qu'aucun scénariste n'oserait proposer. L'Atlantique, lui, ne s'est pas gêné.

« Une part du rêve vient de s'accomplir. C'est ma cinquième Route du Rhum, et j'avais envie d'écrire une histoire un peu différente : à la fois mon histoire personnelle, mais aussi celle de la course sur un bateau de légende. C'est un bateau avec un mât de 32 mètres, incroyablement compliqué à mener et à garder à l'endroit, dans des conditions particulièrement difficiles. Quand j'ai appris le chavirage de Francis, les 24 heures qui ont suivi ont été compliquées. Puis une porte s'est ouverte sur la deuxième dépression. Je me suis engagé, j'ai attaqué, c'est dans ma nature. J'étais venu pour gagner : je suis hyper fier de la course que j'ai faite. Je suis aussi très fier d'avoir remis ce bateau en état, et c'est sa première victoire sur la Route du Rhum. La boucle est bouclée pour lui. Pour moi aussi, dans un certain sens, car je reviens à la maison. J'ai grandi une dizaine d'années ici, en Guadeloupe : ce sont les plus belles années de ma vie. Quand on grandit au soleil, gamin, on n'a jamais de problèmes. C'est ici que j'ai découvert la voile, et que j'ai rencontré la Route

du Rhum. »

Damien Seguin, Skipper d'Arkéa - Handicap International

« Bravo Damien. ! C'est avec une immense fierté et beaucoup d'émotion que nous saluons la victoire de Damien Seguin sur la Route du Rhum. C'est d'abord un véritable exploit sportif qui consacre une course parfaitement maîtrisée. En devenant le premier skipper en situation de handicap à s'imposer sur cette course mythique, Damien écrit également une page qui dépasse le simple cadre du sport. Cette victoire récompense sa ténacité, son engagement et son audace, autant de valeurs qui nous sont chères. En faisant revivre un trimaran de légende au riche palmarès et en lui offrant - enfin - une victoire sur la Route du Rhum, Damien et son équipe concluent de la plus belle des manières un projet exemplaire, porté par l'exigence et l'ambition collective. La belle histoire ne s'arrêtera pas là : nous continuerons d'accompagner Damien jusqu'au Vendée Globe 2028, pour prolonger cette aventure riche de succès et surtout porteuse de sens. Je voudrais aussi féliciter Tom Laperche et Corentin Horeau, vainqueurs en Ultim et en Imoca, en établissant des temps records. Leur performance au plus haut niveau démontre, une fois encore, l'excellence de la formation dispensée sur le circuit Figaro par la filière Région Bretagne - Crédit Mutuel de Bretagne, qui permet à de jeunes marins de s'aguerrir. »

Cédric Malengreau, Directeur adjoint du Pôle D&RH et Communication du Crédit Mutuel Arkéa

Compagnon de route de Damien, dont il portait déjà les couleurs sur le Rhum 2014, Handicap International voit dans ce succès bien plus qu'un trophée. « Cette victoire est symbolique à plus d'un titre. Elle conclut une traversée qui s'approche de nos terrains d'intervention, et offre une magnifique illustration de ce que représente l'inclusion pour notre organisation. Le parcours de Damien a été semé d'embûches, dans une société peu inclusive qui a d'abord refusé de lui donner sa chance. Aujourd'hui, en devenant le premier skipper en situation de handicap à remporter la Route du Rhum, il prouve à tous ce que l'on peut accomplir lorsqu'on vous en donne la possibilité. Nous sommes immensément fiers de l'avoir accompagné dans cette aventure. Pour toutes les personnes que nous accompagnons, des zones de conflit aux catastrophes naturelles, sa victoire est un message d'espoir : le handicap n'efface ni les talents, ni les rêves. »

Hervé Bernard, Directeur Inclusion de Handicap International

« Ravie de cette victoire en Vintage Multi ! Une course pleine de rebondissements avec les bons choix techniques au bon moment. Bravo à Damien et à ses équipes car ces choix-là ne s'improvisent pas : ils sont le fruit d'un travail d'équipe, de la préparation en amont et de tous ceux qui ont œuvré dans l'ombre, à bord comme à terre. C'est aussi ce que Damien transmet aux jeunes générations à travers ses défis : une victoire ne se gagne jamais seul. »

Marie-Amélie Le Fur, Marraine du bateau

« Ce bateau m'a tout donné, sauf la Route du Rhum. Il attendait ça depuis 36 ans, et c'est Damien qui le lui offre. Je ne pouvais pas rêver meilleur marin pour boucler son histoire. »

Loïck Peyron, Parrain du bateau

À propos du Groupe Crédit Mutuel Arkéa

Groupe coopératif de banque et de services financiers, le Crédit Mutuel Arkéa est composé des fédérations du Crédit Mutuel de Bretagne et du Crédit Mutuel du Sud-Ouest, de leurs caisses locales adhérentes, ainsi que d'une quarantaine de filiales spécialisées (Fortuneo, Monext, Arkéa Banque Entreprises et Institutionnels, Arkéa Asset Management, Arkéa Capital, Suravenir, Suravenir Assurances…). Il compte 12 073 salariés, 2 600 administrateurs, plus de 5.8 millions de sociétaires et clients et affiche un total de bilan de 211,6 milliards d'euros. Fort de la diversité de ses expertises et de la singularité de son modèle d'affaires, le Crédit Mutuel Arkéa s'engage en faveur de l'accompagnement des transitions environnementales et sociétales, en cohérence avec sa qualité d'entreprise à mission. Partenaire financier de référence en Bretagne et dans le Sud-Ouest, le Crédit Mutuel Arkéa s'appuie sur son plan stratégique "Faire 2030" pour accélérer son développement et sa transformation, au service d'une stratégie audacieuse animée par un collectif de collaborateurs et de sociétaires engagés autour d'une promesse commune : "Avec vous, de toutes nos forces".

À propos de Handicap International

Handicap International est une association de solidarité internationale indépendante, qui intervient depuis plus de 40 ans dans les situations de pauvreté et d'exclusion, de conflits et de catastrophes. Œuvrant aux côtés des personnes handicapées et vulnérabilisées, elle agit et témoigne pour répondre à leurs besoins essentiels et améliorer leurs conditions de vie. Elle s'engage à promouvoir le respect de leur dignité et de leurs droits fondamentaux. Depuis sa création en 1982, Handicap International a mis en place des programmes de développement dans plus de 60 pays et intervient dans de nombreuses situations d'urgence. Le réseau de 8 associations nationales (Allemagne, Belgique, Canada, États- Unis, France, Luxembourg, Royaume-Uni et Suisse) œuvre de manière constante à la mobilisation des ressources, à la cogestion des projets et au rayonnement des principes et actions de l'organisation. Handicap International est l'une des six associations fondatrices de la Campagne internationale pour interdire les mines (ICBL), co-lauréate du prix Nobel de la paix en 1997 et lauréate du Prix Conrad N. Hilton 2011. Handicap International agit et témoigne partout où « vivre debout » ne va pas de soi.

Contacts presse :

NextGame Agency
Julien Planelles - j.planelles@nextgame.fr - 06 85 75 92 37

Crédit Mutuel Arkéa
Raphaël Le Rue - raphael.le-rue@arkea.com - 06 81 08 00 55
Solen Deltour - solen.deltour@arkea.com - 06 30 80 38 78

Handicap International France
Clara Amati - c.amati@hi.org - 06 98 65 63 94